



La Tribune
du

PROGRÈS

Bulletin de liaison de la Société d'Encouragement au Progrès

Le "Printemps" de la S.E.P. en Mars 2017

Jean François ROUBAUD, notre nouveau Président, a remis ses premières médailles à l'occasion de la soirée de Gala du 23 mars dernier.

Il a eu le plaisir d'attribuer 2 Grandes Médailles d'Or, l'une à Catherine MAUNOURY, 2 fois championne du monde de voltige aérienne, Présidente de l'Aéro-Club de France et l'autre à notre Président d'honneur émérite Pierre CHANOINE-MARTIEL.

*Dans ce numéro :
Le Gala du 23 mars
et la S.E.P. aujourd'hui*



SOMMAIRE

		Page
Editorial	<i>J-F Roubaud</i>	1
Raison d'être de la SEP	<i>La rédaction</i>	2
Quelques Grandes Médailles d'or		4
Le Président Jean-François Roubaud		5
Soirée de Gala du 23 mars 2017		6
Catherine Maunoury		10
Pierre Chanoine-Martiel		11
La vie de l'Association	<i>La rédaction</i>	12
Hommage à René Chapeau	<i>R. Arléry</i>	13
Cotisation et Site Internet		16

Entrepreneurs soyons créatifs !

La créativité est à la base de l'innovation qui elle-même permet de réaliser le progrès.

Les technologies de rupture (l'entreprise numérique) permettent aujourd'hui de prendre en permanence l'avis des consommateurs pour améliorer les produits et les services.

Ces mêmes technologies offrent la possibilité de faire participer l'ensemble de nos salariés à cette créativité en dehors de toute hiérarchie et sur tous les sujets.

C'est par cette intelligence collective que l'innovation prendra corps dans l'entreprise pour contribuer au progrès.

C'est cette intelligence collective qui contribuera également à l'épanouissement de tous les salariés, acteurs à part entière du développement.

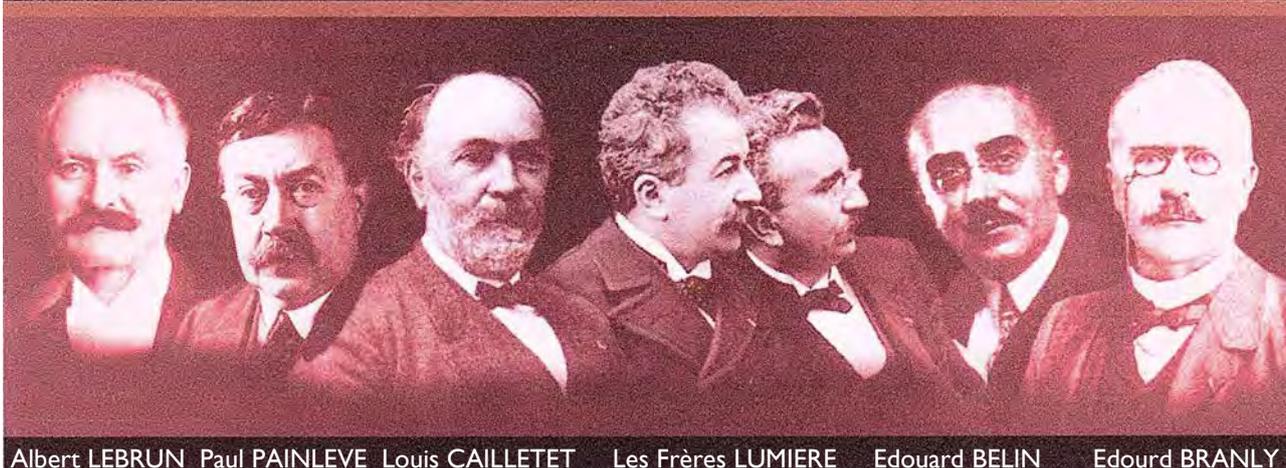
Reparlons de ce sujet dans notre prochain numéro de notre bulletin de liaison. En attendant, appliquons cet esprit de progrès à la S.E.P., en prenant l'avis de ses adhérents, afin d'améliorer la vie de notre Association. Ainsi je vous remercie de bien vouloir confirmer votre attachement à la cause du progrès en retournant à notre Secrétaire Général le questionnaire joint au présent numéro de la Tribune, qui se doit de devenir *votre* Tribune

J-F Roubaud

La Société d'Encouragement au Progrès

Sa raison d'être

Les Fondateurs



Conformément aux dernières volontés d'Alfred Nobel, inventeur de la dynamite, le prix Nobel, récompense de portée internationale, fut remis pour la première fois en 1901. Il est décerné chaque année à des personnes « ayant apporté le plus grand bénéfice à l'humanité » par leurs inventions, découvertes et améliorations dans différents domaines de la connaissance, ou par une œuvre littéraire des plus enrichissantes, ou encore par leur travail en faveur de la paix.

Sept ans plus tard, d'éminentes personnalités françaises joignaient leurs talents et leurs efforts pour créer la Société d'Encouragement au Progrès (la S.E.P.), un genre de « prix Nobel à la française » plus spécifiquement orienté vers l'encouragement de ceux - jeunes ou moins jeunes - qui ont commencé d'exprimer leur potentialité et peuvent se dépasser pour aller plus loin encore. Dans cet esprit, les mineurs eux-mêmes sont susceptibles d'être distingués. La S.E.P., association dont les fondateurs déposèrent en janvier 1908 les premiers statuts sous le régime de la loi de 1901, a été reconnue d'utilité publique. À la mesure des dons et legs des membres bienfaiteurs, des diplômes, bourses et appuis divers font statutairement partie des moyens mis en œuvre par la S.E.P..

Au nombre de sept, ses fondateurs avaient pour noms Albert Lebrun, Paul Painlevé, Louis Cailletet, Auguste et Louis Lumière, Édouard Belin et Édouard Branly. L'humanisme de leur démarche se voulait porteur de valeurs universelles. Un humanisme indubitablement sous-tendu par des principes moraux propres à permettre à l'humanité de survivre et de prospérer, ainsi qu'à faire avancer la civilisation, pour le bonheur du plus grand nombre. Cet humanisme était donc associé à la notion de progrès en différents domaines : science, technologie, santé, social, arts et lettres.

Chaque année, jusqu'en 1939, des distinctions furent décernées à plusieurs degrés - médailles de bronze, d'argent, de vermeil et d'or - aussi bien en France qu'à l'Étranger. La plus élevée d'entre elles, la Grande Médaille d'Or, était attribuée pour leur valeur d'exemplarité à de hautes figures de la Société française, tels le Préfet Louis Lépine, le constructeur d'avions Clément Ader, l'explorateur Jean Charcot, les pionniers de l'aviation Henri Farman et Louis-Charles Blériot, le prix Nobel de physique Jean Perrin. Un temps mise en sommeil, la S.E.P. redémarrait pleinement son œuvre en 1959, remettant cette année-là une Grande Médaille

d'Or au médecin, pasteur, théologien, philosophe, musicien et chirurgien organiste Albert Schweitzer. On aimerait citer tous les noms de tant de grands hommes et femmes qui firent honneur à la France et dont la S.E.P. s'honora de reconnaître les mérites exceptionnels : Paul-Émile Victor, Jules Romains, Éric Tabarly, Pierre-Henri Clostermann, Ida Genty-Rossi, héroïne de la Résistance et tant d'autres.

La S.E.P. distingue également ces personnes morales et ces réalisations qui représentent les fleurons du génie humain, français ou étranger : l'Institut Pasteur, le Collège de France, l'avion Concorde. Bientôt, le nombre des femmes décorées tend à égaler celui des hommes. La S.E.P. reconnaît aussi, parmi les plus humbles, les mérites de ceux qui, par leurs initiatives, savent donner d'eux-mêmes au service des autres. Enfin, sa vocation européenne et internationale s'affirme grâce à l'action de ses Délégués généraux et régionaux dans différents pays étrangers : en 1960, n'a-t-elle pas remis la Grande Médaille d'Or à un Suédois, le Consul Général Honoraire de Suède, Raoul Nordling qui, en 1944, sauva Paris de la destruction.

La notion de Progrès a considérablement évolué depuis 1908. Jusqu'au milieu du XXe siècle, le monde « occidental » aura vécu dans l'espérance d'un progrès continu de la condition humaine, grâce au développement de la science et de la technologie. Depuis le largage de bombes atomiques sur Hiroshima et sur Nagasaki, la foi aveugle dans les apports positifs de la science a commencé d'être ébranlée.

De nos jours, les inquiétudes d'ordre écologique et bioéthique sapent la confiance envers l'utilisation du progrès scientifique et technologique.

En outre, en l'espace de deux siècles, les Occidentaux se sont progressivement libérés des servitudes et des tabous, mais ont aussi laissé décliner les valeurs collectives et les impératifs moraux. Que vaut cette liberté et où réside le progrès si, à l'arrivée, le monde du Vivant court à sa perte tandis que l'héritage de nos enfants se voit fortement compromis ? Devant les menaces qui pèsent sur notre planète, sous le signe de la responsabilité et de la solidarité, les droits de l'homme ne doivent plus faire perdre de vue ses devoirs envers sa postérité, la nature et le monde du Vivant.

Consciente de cette évolution et du rôle qu'elle se doit d'assumer pour faire honneur à sa vocation comme à ses Présidents successifs – au nombre desquels Édouard Herriot, Carlos Sarrabezoles, Jean Mistler, Louis de Broglie, Francis Perrin, Léopold Escande, Jean-Loup Chrétien, Louis Leprince-Ringuet – la S.E.P. a étendu son champ d'action à différents domaines : la sécurité, la laïcité, l'éducation, les sports, le patriotisme, la Défense, la sûreté, l'humanitaire, la francophonie, l'écologie, la santé, la prévention, les recherches relatives à la guérison, l'architecture biologique, la nutrition, la préservation du patrimoine naturel – air, eau et terre – la protection de la faune et de la flore.

Le Bureau de la SEP

Conseil d'Administration de la S.E.P.

**Président d'Honneur
Louis SCWEITZER**

**Président d'Honneur émérite
Pierre CHANOINE-MARTIEL**

BUREAU

Président	Jean-François ROUBAUD
Vice-président	Alain SALLEZ
Secrétaire Général	André VERVAY de SAINT-ETERSBOURG
Trésorier Général	Hervé MATEO
Responsable communication	François TARD
Rédacteur	René ARLERY

AUTRES MEMBRES

Martine ALLART-BOCQUET
Jocelyne CHANOINE-MARTIEL
Frédérique CHARDONNET
Suzie GEBB
Pierre-Robert CLAVE
Olivier MOUSSON

Ils ont reçu la Grande Médaille d'Or de la S.E.P.

- 1908 FARMAN Henri, lieutenant de vaisseau, pilote pionnier de l'aviation
 1910 LÉPINE Louis, Préfet de police, Fondateur du concours des petits fabricants et inventeurs
 1920 ADER Clément, Inventeur et constructeur de l'« Avion »
 1924 LUMIÈRE Louis, Inventeur du cinématographe
 1926 LUMIÈRE Auguste, Auteur de nombreuses découvertes en thérapeutique
 1930 GAUMONT Léon, Industriel, Promoteur du cinématographe parlant
 1931 BRÉGUET Louis, Ingénieur, Constructeur d'aéronefs
 1935 BLÉRIOT Louis-Charles, Précurseur-pionnier de l'aviation à grande distance
 1937 BASTIÉ Maryse, Championne féminine de vol à grande distance
 1947 de LATTRE DE TASSIGNY Jean, Maréchal de France
 1948 VOISIN Gabriel, Constructeur, Pionnier de l'aviation et de l'automobile
 1959 SCHWEITZER Albert, Docteur en médecine, Historien, Prix Nobel de la paix 1952
 1960 NORDLING Raoul, Consul Général Honoraire de Suède, Sauveur de Paris
 1963 AURIOL Jacqueline, Pilote d'essais, Record du monde de vitesse (Mach II en 1960)
 1965 VICTOR Paul-Émile, Expéditions polaires
 1972 LEPRINCE-RINGUET Louis Professeur, Membre de l'Académie française et de l'Académie des sciences
 1989 ZIEGLER Henri, Ingénieur Général de l'Air
 1990 CHRÉTIEN Jean-Loup, Général, premier Cosmonaute français
 1991 MONOD Théodore, Membre de l'Institut, Archéologue, Géologue
 1993 MONTAGNIER Luc Professeur, Chercheur, Institut Pasteur
 1994 DENIAU Jean-François, de l'Académie française, Écrivain, Humaniste
 1998 TABARLY Éric, Navigateur, Innovateur dans l'architecture maritime
 1999 MICHELIN François, Industriel
 2003 GATTAZ Yvon, Président d'Honneur du MEDEF, Président d'Honneur ASMEP, Président de Jeunesse-Entreprise
 2005 CLOSTERMANN Pierre-Henri, As des as 39-45, Député, Écrivain
 2009 d'ORNANO Anne, Président du Conseil général du Calvados
 2010 AMELINE Nicole, Ministre de la parité, Vice-Présidente de la Commission des Droits de l'Homme à O.N.U.
 2012 ANDRÉ Valérie, Médecin Général Inspecteur, Pilote militaire d'hélicoptères et d'avions
 2013 RENAUD Line, Artiste, Comédienne, Humaniste, Vice-Présidente de Sidaction
 2014 MOUSSON Bernard, Président de la S.E.I.N. (Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale)
 2014 PEUGEOT Christiane, Artiste, Écrivain, mécène
 2015 ROUBAUD Jean-François, Chef d'entreprises, dix ans Président de la CGPME
 2017 MAUNOURY Catherine, Championne de voltige aérienne, Présidente de l'Aéro-Club de France,

La liste complète des Grandes Médailles d'Or figure sur notre Site Internet



*Un questionnaire est joint au présent numéro de La Tribune du Progrès.
 Voir précisions en page 16*

Soirée de gala du 23 mars 2017

*Passation du flambeau de la Présidence de la S.E.P.
De Pierre Chanoine-Martiel à Jean-François Roubaud*

Organisée sous l'égide de notre Secrétaire Général André de Saint-Petersbourg, dans le cadre prestigieux de la Rotonde de l'École Militaire, la soirée se déroule en trois volets : Passation de pouvoir de Pierre Chanoine Martiel à Jean-François Roubaud, remise de décorations par notre nouveau Président et chaleureux dîner assis.

Passation de pouvoir

Extrait du discours du nouveau Président Jean-François Roubaud s'adressant à Pierre Chanoine-Martiel, Président d'Honneur de la S.E.P., qui vient de l'"adouber" en des termes très élogieux :

« ... La Société d'Encouragement au Progrès a été fondé en 1908 par d'éminentes personnalités ayant pour noms :

*Albert Lebrun, Paul Painlevé,
Louis Cailletet, Auguste et Louis Lumière, Edouard Belin et Edouard Branly.*

L'humanisme de leur démarche se voulait porteur de valeurs universelles. Un humanisme indubitablement sous-tendu par des principes moraux propres à permettre à l'humanité de survivre et de prospérer, ainsi qu'à faire avancer la civilisation pour le bonheur du plus grand nombre.

Aujourd'hui peut-être encore plus qu'hier, ces valeurs ont besoin d'être mises en lumière à travers des femmes, des hommes ou des personnes morales qui œuvrent dans ce sens.

Mais la S.E.P. est aujourd'hui trop discrète; il faut la faire connaître davantage et c'est pour cela que j'ai accepté cette présidence.

Je souhaite mettre en place des accords de partenariat avec des réseaux importants et influents.

Il ne vous étonnera pas d'avoir commencé des discussions avec mon successeur à la CPME qui m'a donné son accord de principe.

La CPME, qui représente les petites et moyennes entreprises de notre pays, est présente dans chaque Département de la Métropole et de l'Outre-mer, ce qui permettra de relayer nos actions mais aussi de récompenser des Femmes ou des Hommes qui participent au Progrès.

J'en profite, si vous me le permettez, pour saluer le Président de la CPME de Paris, Bernard Cohen Hadad, ainsi que la Vice-Présidente en charge de l'économie au plan national, Bénédicte Caron.

Je pense également voir si un partenariat serait possible avec l'Agefos, dont les deux co-Présidents sont présents ici Madame Lodewyckx-Granger et Monsieur Philippe Rosay, qui a été honoré ce soir. En effet, au-delà de l'amitié qui nous lie, la formation tout au long de la vie est une nécessité, à un moment ou 40 % des salariés, c'est-à-dire 8 millions d'hommes et de femmes, vont devoir s'adapter à la révolution économique qu'apporte l'économie numérique, etc...

Enfin j'essaierai de mettre en place une stratégie financière qui permette à la SEP d'avoir les moyens de ses ambitions à commencer par des locaux dédiés, un secrétariat permanent pour assurer notre développement, et la mise en place d'actions concrètes.

Bien sûr, tout cela je ne le ferai pas seul, mais avec l'aide des Membres du Conseil que je remercie déjà pour l'aide qu'ils m'apportent et en particulier les membres du Bureau qui vont me rejoindre et que je vous demande d'applaudir !

André Vervay de Saint Petersburg,	Secrétaire Général
Hervé Matéo,	Trésorier Général
François Tard,	Responsable de la Communication
René Arléry et Alain Sallez	Chargés de mission.

Je vous souhaite à tous une très belle soirée... »

Jean-François Roubaud
.../...

.../...

Accueil

Notre Président d'Honneur, Louis Schweitzer, qui connaît bien Jean-François Roubaud qu'il a eu maintes fois l'occasion de rencontrer et avec qui il siège au Conseil Economique et Social, prend alors la parole pour le féliciter en des termes chaleureux.

Remise des décorations

Notre nouveau Président procède ensuite à la remise de Médailles aux lauréats distingués par la Société d'Encouragement au Progrès. Le Brésil y est largement représenté.

5 Médailles d'Argent :

Justino Carvalho Netto - Marcelo Grivella Hodge - Alessandro Da Silva Costa - Jacques Fortin - Marcio Vieira Santos.

7 Médailles de Vermeil :

Pedro Henrique Alvés - Jean-Paul Billerey - Gilles Dejoie - Éric Di Betta - Hervé Roumes
Jean-Louis Tartevet - Fernand Thienpondt.

8 Médailles d'Or :

Docteur Sérgio Alvés - Jean-Pierre Brun - Jean-Pierre Chaulet - Jacques Métaireau - Alain Paquet
Philippe Rosay - Association Le Sarto - Françoise Vilain.

2 Grandes Médailles d'Or :

Catherine Maunoury - Pierre Chanoine-Martiel.

Dîner

La soirée se termine par un dîner assis, dans une ambiance joyeuse et amicale.

A cette occasion, des liens nouveaux se tissent entre les membres de l'association.

Invité par Martine Allart-Boquet dans le cadre de ses œuvres de promotion culturelle, un jeune violoniste charme les oreilles des convives.

Ceux-ci ont également eu droit à un superbe récital de chants savoyards donné par six représentants de l'association "Le SARTO", qui nous réservent la surprise de se produire en costume éminemment folklorique, et dont la devise se traduit en français :

Souffle de Savoie, Force du Monde.



Des photos de cette soirée peuvent être obtenues auprès de notre trésorier Général

Le Comité de rédaction

Société d'Encouragement au Progrès

Association Loi 1901 fondée le 18 janvier 1908 - Reconnue d'utilité publique par décret du 23 mars 1925

SIRET: 49008605500012

Siège: En cours de transfert

APE: 9499Z

Président : Jean-François ROUBAUD

Secrétaire général : André de SAINT-PETERSBOURG

Secrétariat Général S.E.P. - 50 rue de la Gare - 51140 Jonchery-sur-Vesle

sep-secretariat@laposte.net

Trésorier Général : Hervé MATEO

Hervé Mateo - Trésorier Général S.E.P. - 17 rue de l'Audience - 95600 EAUBONNE

herve.mateo@hsbc.fr



*Remises de Récompenses: Ici deux Médailles d'Or
et les deux Grandes Médailles d'Or : Catherine Maunoury et Pierre Chanoine-Martiel*

L'assemblée pendant la cérémonie





Le Bureau entoure Pierre Chanoine-Mariel, GMOr 2017, Président d'honneur émérite de la SEP.

*Le Président Jean-François Roubaud reçoit en cadeau de bien venue, la reproduction d'un Bourgeois de Calais, de Rodin
Louis Schweitzer, adresse ses vœux de réussite à notre nouveau Président*

Le SARTO, honoré d'une Médaille d'Or, entoure le Président Roubaud

La partie festive : Le dîner en musique, la table d'honneur



Citation de Madame Catherine MAUNOURY Grande Médaille d'Or 2017

Née à Elbeuf, vous êtes mère de 2 enfants. Dotée d'une maîtrise de philosophie, vous avez obtenu à l'âge de 17 ans le brevet de Pilote avion et vous avez été Chef de cabine Principale chez Air France.

Vous vous distinguez exceptionnellement dans l'art de la voltige aérienne. Encouragée par votre père, médecin pilote, votre vocation vous mène au plus haut niveau de la compétition. Vous accumulez les titres aux Championnats de France, d'Europe et du Monde, et vous vous situez toujours parmi les meilleures femmes pilotes mondiales.

La voltige aérienne est une école d'excellence où se mêlent plaisir, entraînement, patience, persévérance, ténacité, courage, précision, recherche permanente de la performance technique et de l'expression esthétique optimales. C'est un sport de haut niveau, codifié. En compétition, les figures sont répertoriées et présentées dans des programmes connus, libres, inconnus, comme en patinage ou en gymnastique. La créativité s'exprime dans la présentation publique et en spectacle aérien. Cependant, même là, l'improvisation est totalement exclue car le niveau de sécurité imposé est extrême. La voltige aérienne exige donc d'allier aptitude à penser et agir rapidement, capacité à anticiper, capacité à gérer les situations extrêmes et résistance physique.

Vous êtes double Championne du Monde de voltige aérienne, à douze ans d'intervalle, en 1988 et en 2000, une fois Championne d'Europe et dix fois Championne de France, au total 34 titres en 20 ans, seule ou en équipe. Bravo, Catherine Maunoury ! Vous êtes la femme pilote de voltige la plus titrée et faites honneur à la France. Après avoir gagné votre second Championnat du monde, douze ans après votre premier titre, à force d'entraînement et de persévérance, et forte aussi de votre expérience de gestion des équipages longs courriers d'Air France, vous décidez d'arrêter la compétition pour vous consacrer au coaching des pilotes, à la présentation aérienne et au partage de votre expérience au travers de conférences et de diverses interventions.

Lorsqu'en juin 2009, à l'occasion du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, vous avez posé votre Extra 300 sur la piste du Bourget, vous ne vous doutiez pas que vous y reviendriez, un an plus tard, avec la mission de prendre les commandes, non plus d'un avion de voltige, mais de son célèbre musée. En effet, en septembre 2010, le Ministre de la Défense vous nomme Directrice du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget, un des premiers musées aéronautiques du monde, avec près de 400 avions en collection dont 150 présentés. Ce musée est le seul à parler d'aérostation, d'avion et d'espace. Dès votre arrivée, vous vous attachez à le faire vivre et à lancer la rénovation de la célèbre aérogare Labro. Deux halls ont été rénovés, un espace dédié au Normandie-Niemen créé, ainsi qu'un nouveau hall 1939-1945, une exposition sur le Mirage IV A et une exposition permanente, Eclipse 73.

Vous devenez Présidente de l'Aéroclub de France en 2016, prenant la suite lointaine du Président Pierre Chanoine-Martiel, qui vous avait déjà « repérée » comme future Présidente lors de son mandat. Vous êtes Membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace, ainsi que Colonel de la Réserve Citoyenne de l'Armée de l'Air et Membre du réseau Ader directement rattaché au Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air.

Vous êtes également auteur de deux ouvrages : L'étrange bonheur de voler aux Éditions du Cherche-Midi et La Sagesse de l'Aviatrice aux Éditions Jean-Claude Behar.

Aujourd'hui, vous continuez à vivre votre vraie passion qui est de voler, pour garder un niveau correct en voltige et faire un peu de meeting.

Vous êtes Officier de la Légion d'Honneur, Commandeur de l'Ordre National du Mérite, titulaire de la Médaille de l'Aéronautique, Chevalier des Arts et des Lettres. Vous avez reçu le Prix Icare, et la Médaille du Centenaire de la Fédération Aéronautique Internationale. La Société d'Encouragement au Progrès vous avait décerné sa Médaille d'Or en octobre 2013.

Pour votre parcours remarquable, témoignant de votre recherche permanente de l'excellence et du progrès, la Société d'Encouragement au Progrès est particulièrement fière, honorée et heureuse de vous remettre sa Grande Médaille d'Or, avec ses plus vives et chaleureuses félicitations.

Catherine Maunoury



Pierre Chanoine-Martiel

Citation de Monsieur Pierre CHANOINE-MARTIEL

Grande Médaille d'Or 2017

Extraits

Il y a 96 ans, Pierre Chanoine-Martiel, vous naissiez dans une famille où se conjuguait les valeurs intimes et les sens de l'honneur, du devoir et du bien commun. Ces valeurs allaient vous guider la vie durant.

A 18 ans, vous êtes « engagé volontaire » comme élève pilote de l'Armée de l'Air. En juin 40, à Tours, pilote élève, vous refusez d'envisager d'être démobilisé : cap au Sud. Vous arrivez à la Base Aérienne d'Agen-la-Garenne. L'Armistice est signé. L'Armée de l'Air s'organise, crée en Savoie des « Camps de jeunesse et montagne ».

Le 1er mars 1941, il vous est possible de rejoindre l'Armée de l'Air.

Fin 1942, vous êtes affecté sur la Base Aérienne de Casablanca, puis à l'Escadron d'Entraînement de Marrakech.

Vous rejoignez à Norfolk (en Virginie) une École de chasse. Puis vous embarquez pour l'A.F.N., et vous êtes affecté à l'Escadrille Lafayette : les « Sioux ».

Commence alors une épopée qui durera jusqu'à la fin de la guerre. Avec votre P47, vous réalisez de nombreuses missions, bombardements en piqué sur divers objectifs : ponts, gares, trains, dépôts de munitions, routes, convois, batteries de Flack (DCA).

Nombreux sont vos Camarades d'escadrille qui périront en mission (38 morts pour un effectif normal de 25 pilotes).

La guerre terminée, vous rentrez à Air France avec quelques camarades pilotes : vous êtes admis au CPPN du Bourget et passez de multiples examens jusqu'à fin 1945 et vous êtes définitivement admis, avec les honneurs. Afin de compter parmi les membres d'équipage, vous optez pour le poste de co-pilote navigateur avant de passer Commandant de Bord. Très vite vous devenez le plus jeune Commandant de Bord sur l'Atlantique Sud.

A trente ans, vous rencontrez une hôtesse savoyarde, vous vous mariez et, un an plus tard, devenez père de famille.

Préoccupé par la sécurité des vols et l'organisation du Transport Aérien Français, vous co-fondez le Syndicat National des Pilotes de Ligne (S.N.P.L.) avec André Gibert, gloire des FN-FL, qui en sera le Président. De 1952 à 1956, vous en êtes le Secrétaire Général. Vous créez les revues *Pilote de ligne* en 1953, (André Gibert Directeur Général), puis *Icare* en 1957, toujours liée à son éditeur-fondateur, le S.N.P.L. Avec le Président, vous obtenez les résultats suivants : institution d'une mutuelle et d'un service social, participation des cadres du personnel naviguant à la définition des doctrines de vol (de 1952 à 1956), puis, vous devenez Président. À votre actif : mise au point d'un règlement de carrière et d'un protocole d'accord qui se traduiront par douze années de paix sociale.

Vos succès professionnels vont être assombris de façon terrible par l'accident de la route dont votre épouse a été victime le 5 juillet 1961. Cet accident fait quatre orphelins : vos trois enfants (dont Isabelle, 20 mois, qui est dans le coma) et l'enfant d'une amie, également tuée dans l'accident.

Il convient de rappeler ici vos réussites au titre de Directeur des Opérations Aériennes Air France :

Sous votre direction, la sécurité des vols progresse, concomitamment à une baisse des coûts d'exploitation.

Comme à la Direction Générale d'Air France, la S.N.I.A.S. tient à vous présenter son Concorde, en qualité de Directeur des Opérations Aériennes. En 1975, détaché d'Air France pendant 8 mois à la demande d'André Turcat, vous faites équipe avec lui pour la phase essai en vol-endurance. Le Directeur Général d'Air France vous désigne pour être le Commandant de Bord du premier vol commercial Concorde qui aura lieu le 21 janvier 1976. Après l'échec des supersoniques « made in U.S.A. » (comme de l'U.R.S.S. !), New-York nous refuse l'atterrissage de Concorde pendant deux ans. Vous vous consolez sur Paris-Rio (9 200 km), avec ravitaillement en carburant à Dakar.

Vous assurez les premiers vols commerciaux du Concorde. Vous totalisez 26 000 heures de vol et 5 records du monde de vitesse commerciale sur Concorde, dont *vitesse et distance simultanées sur 7 700 km*, le seul réalisé et homologué par la FAI. Pour éviter le retrait du Concorde prévu pour 1983, vous fondez « Promouvoir Concorde » avec pour Président Pierre Clostermann et vous-même comme Secrétaire Général. Son exploitation sera prolongée de vingt ans.

Retraité, vous gardez plusieurs activités. Président de l'Aéro-Club de France, Président d'Aéronautique et Environnement, Président de la Société d'Encouragement au Progrès pendant 15 ans, Membre de l'Association des Anciens Combattants et du Souvenir Français. Vous vous formez à la géobiologie. Vous cumulez également les responsabilités associatives. A ce titre, comme vous n'avez cessé d'œuvrer pour le progrès, il était naturel qu'à la suite d'Yves Coppens, Louis le Prince-Ringuet, le Général Jean-Loup Chrétien, vous soyez élu Président de la prestigieuse S.E.P., fondée en 1908 pour récompenser le Progrès et, vous l'avez ajouté vous-même, pour inciter à le créer.

Tous les ans, la remise des Médailles donne lieu à une cérémonie brillante dans des lieux prestigieux : salons du Sénat, puis de l'École Militaire. En 2008, pour célébrer le Centenaire de la S.E.P., quatre Prix Nobel sont simultanément récompensés. Chaque année, sous votre présidence, la S.E.P. distingue d'éminentes personnalités françaises et étrangères (chercheurs, médecins, Résistants, artistes, capitaines d'industries...).

Votre carrière militaire et civile vous vaut les plus hautes décorations : Grand Officier de la Légion d'Honneur, Croix de Guerre 39-45, Croix de la Valeur Militaire, Croix du Combattant Volontaire, Médaille de l'Aéronautique, et de nombreuses autres décorations françaises et étrangères.

Le Conseil d'Administration, qui vous a nommé Président d'Honneur émérite, s'incline devant votre immense carrière et les valeurs morales que vous avez portées au plus haut, humanisme, sens du devoir et du partage, honneur et amour de la France et, enfin, salue votre courageux et inconditionnel dévouement à la S.E.P.. C'est pourquoi la Société d'Encouragement au Progrès est très heureuse et particulièrement fière et honorée de vous décerner sa **Grande Médaille d'Or** avec ses très vives et chaleureuses félicitations.

LA VIE DE L'ASSOCIATION

*Précédée d'un Conseil d'Administration,
l'Assemblée Générale de la Société d'Encouragement au Progrès
s'est tenue le mercredi 10 mai à 18h30,
au siège de la Fédération Parisienne du Bâtiment, 251 boulevard Péreire, 75017 PARIS*

Dirigé par le Président Jean-François ROUBAUD, le Conseil d'Administration s'est réuni à 17h30. Étant donnée l'ampleur des actions à mener pour mettre sur pied une nouvelle organisation, l'ordre du jour était très chargé.

Hommage à René Chapeau - Local et secrétariat - Fichiers - Archives - Édition et diffusion de la Tribune N°61 - Prochaine cérémonie de remise de distinctions - Mise en place du logiciel Ciel pour la comptabilité - Renouvellement des Administrateurs - Cotisation pour l'année 2018

Sous la Présidence de Jean-François Roubaud, l'Assemblée Générale Ordinaire s'est tenue dans la foulée du Conseil d'Administration. Une minute de silence est observée en l'honneur de René Chapeau qui nous a quittés en avril dernier.

Présenté par notre Secrétaire Général, André de Saint-Petersbourg, le rapport moral rend compte d'une période riche en événements liés à la passation du flambeau du Progrès, de notre Président d'Honneur Pierre Chanoine-Martiel à notre nouveau Président, Jean-François Roubaud.

Un rapport financier succinct est présenté par notre Trésorier Général Hervé Matteo.

Le Président Jean-François Roubaud donne également la parole au responsable de la Communication, François Tard, qui évoque les actions entreprises pour que la S.E.P. devienne un lieu de débat et un réseau. En particulier, un questionnaire sera diffusé à la rentrée, pour que les membres de la S.E.P. communiquent et se connaissent mieux.

Si vous souhaitez plus de précisions, n'hésitez pas à nous écrire.



Le courrier des lecteurs

Reçu de Christiane Peugeot

[NdlR : Animatrice du Centre Culturel Christiane Peugeot, Avenue de la grande Armée à Paris, Grande Médaille d'Or 2014]

« [...] J'ai lu avec le plus vif intérêt le dernier numéro de la Tribune du Progrès. Une bouffée d'oxygène dans la période troublée que nous connaissons. [...] Mais croyez-vous que la notion de progrès puisse mobiliser les nouvelles générations ? [...] »

Chère Christiane Peugeot, selon la célèbre devise de Guillaume d'Orange 1er, point n'est besoin d'espérer pour entreprendre ni de réussir pour persévérer. Lorsque tout va de plus en plus vite, lorsque les progrès galopants de la science et de la technologie menacent le monde du vivant et la survie même de l'homme, nous nous devons de transmettre aux générations montantes des valeurs et des repères, tels le sens du respect, de la responsabilité et de la solidarité. En un mot, des devoirs de l'homme. Plus que jamais semble-t-il, les jeunes aspirent à des valeurs de renouveau, de transcendance et d'amour.

La S.E.P. veut œuvrer dans ce sens en distinguant les êtres qui apportent à la collectivité plus qu'un simple succès professionnel : un progrès humain. Nous comptons développer avec vous tous, lauréats de la S.E.P., un forum ouvert à de riches débats dans les différents champs du progrès.

Le Comité de rédaction

Le coin de la poésie

LE TEMPS D'AIMER

i.m. René Chapeau

Quand, brusquement, la mort emporte un être cher,
Ne dites rien. Pas un regret de circonstance :
Vous ne pourrez jamais me rendre la présence
De l'être aimé qui respirait encore hier.

Il ne reste qu'un vide et que ce long silence...
Après la mort, aimer, c'est aimer à l'envers :
C'est du temps des vivants qu'au lieu des plus beaux vers
Il fallait plus d'amour et moins d'indifférence.

Jamais aucun pourtant n'a réclamé son dû.
N'ayant pas entendu de muettes suppliques,
Je n'ai pas su donner tout cet amour perdu.

Mieux vaut aimer à temps qu'honorer des reliques...
À l'heure du bilan de tous mes pauvres choix
J'ai compris, trop tard, le symbole de la croix.

François Tard

En hommage à mon ami René CHAPEAU



† René CHAPEAU

Vice-président de la SEP

Né le 25 mai 1944 dans une famille modeste, il finance lui-même ses études, par son travail.

Pilote de Ligne Avion et Hélicoptère

Commandant de bord ® Boeing 747-400 _ Cadre ® de la Cie Air France

Ancien président du S.S.N.A.M. Il a été également:

Vice-président des Ailes Brisées - Vice-président de la S.E.P.

Président de la Commission Aviation Humanitaire et de Solidarité de l'AéCF

Membre du TOMATO et de diverses Associations Aéronautiques

Membre du Comité National de l'ANORAA - Membre du Secteur des Hauts de Seine

Auditeur IHEDN - COL ® de l'Armée de l'Air - LH, ONM, MA, MHA, SMV (Or), TRN

Médaille d'or de la SEP

2 séjours en OPEX (Yougoslavie), 2 citations

La rencontre

J'ai connu René au cours d'une réunion du Secteur 14/2 de l'ANORAA, au début des années 70. Je venais de rejoindre cette Association après avoir été affecté à la SAT (Sections Aériennes du Territoire) de Quimper (basée à Tour). René était Commandant de la SAT d'Evreux et m'avait longuement parlé des SAT.

Nous avons sympathisés. En fait, nous avons vite découvert que nous avions 2 Saints en commun:

Saint René, évidemment et Saint-Emilion, qui nous a souvent accompagné dans nos petites sorties festives !

Nos "carrières" militaire ont évoluées de concert.

De son côté, René a occupé, dans l'Armée de l'Air, des postes à haute responsabilité. Officier de Réserve Adjoint au Général Commandant le Transport Aérien Militaire (Le Général René Perret était, à ce moment là, à la tête de ce Grand Commandement). Puis, ensuite, Officier de Réserve adjoint au Directeur du Personnel Militaire de l'Armée de l'Air, avec le même Chef.



Parallèlement, René Chapeau occupait à Air France le poste de Conseiller Défense. Rappelons que, pendant la "Guerre du Golfe", René avait été volontaire pour remplir des missions pour l'Armée de l'Air, sous-traitées à Air France. Il s'agissait de livrer, en 747 Cargo, des bidons pour les avions, Mirages et Jaguar, que nous avions déployés sur Zone.

Le fait d'avoir "un pied de chaque côté de la rivière", et d'avoir pour interlocuteur le Général René Perret, son chef militaire, a permis de faire avancer rapidement la convention qui fut ensuite signée entre Air France et l'Armée de l'Air pour réguler le passage des pilotes militaires au secteur civil.

Rappelons aussi que le Général de Corps Aérien René Perret était Président des « Ailes Brisées » dont René était administrateur. Le Général, après sa carrière militaire, a occupé le poste de Conseiller Défense auprès du Président de la Compagnie Air France.

Vous comprenez pourquoi on parle de "Famille" Aéronautique !

La période "hélicoptère"

Nous avons, dans les années 70, découvert l'hélicoptère à peu près en même temps; nouveau point de rapprochement mais, bien sûr, pas tout à fait au même niveau !

Il a été Pilote de Ligne Hélicoptère, instructeur, testeur, alors que je suis resté un petit Pilote Privé ! Mais j'ai eu l'avantage d'avoir, sous la main, un excellent instructeur et surtout un testeur attitré pour mes renouvellements de licence !

Quelques anecdotes de notre période hélicoptère:



Nous partions d'Issy-les-Moulineaux, en BELL 47, pour aller déjeuner aux Vaux de Cernay. Les pleins avaient été fait et à ce moment là, il y avait près de 2,4 quintaux de "viande sur pieds" à bord, plus le plein d'essence...

Arrivés au niveau de la Seine, le contrôleur nous a interrogé : Vous êtes bien bas... un problème ?....

La réponse de René : Tout est sous contrôle, peut être un peu lourd, on fait ce que l'on peut....

Nous avons eu moins de chance avec le Robinson R22. Après lecture de la notice, nous avons conclu que c'était nous ou l'essence, en fait, nous n'avons jamais pu décoller ! Alors nous sommes allés au restaurant en voiture !

René a même volé, comme réserviste, au "Parisien", à Villacoublay, pendant un salon Aéronautique, sur la version militaire biturbines de l'ECUREUIL, le "FENNEC", transportant les VIP de Villa vers Le Bourget.

Tout se partage

Pilote de Ligne Hélicoptère, René effectuait bénévolement du travail aérien pour une société qui, en retour, lui accordait des conditions spéciales pour la location d'un Ecureuil. Toujours généreux, il en faisait profiter les amis !

En ECUREUIL, nous avons emmené nos épouses aux Vaux de Cernay, au Château d'Artigny, sur les bords de Loire, au Touquet, à Saint Valéry en Caux... Quels beaux voyages !

Chose amusante, à Saint Valéry en Caux, dans le restaurant, sur le terrain, il y avait un mariage et René, toujours généreux, a offert un baptême en hélicoptère aux jeunes mariés, leur faisant découvrir leur ferme depuis le ciel !

Cette générosité, je l'ai vu s'exercer une autre fois, à Palavas les Flots. René et Evelyne, sa charmante épouse, étaient avec nous et nous sommes allés dîner au bord de la Mer. Ce n'était pas la pleine saison et il y avait peu de monde. Une table près de nous était occupée par un couple de jeunes, jeunes mariés, qui n'avaient visiblement pas la pratique des restaurants bourgeois ! Ils ont commandé une langouste sans s'apercevoir que le prix indiqué sur le menu s'appliquait à chaque 100 g de ce délicieux crustacé. La fin du repas aurait été bien triste pour ce jeune couple sans l'intervention providentielle de René, changé en mécène des deux tourtereaux.



Dans les années 80, René souhaitait que son fils Alexandre, suive ses traces et devienne Pilote de ligne. Ma fille Hélène était à l'époque hôtesse de l'air chez AOM. Elle n'avait pas pu être pilote professionnelle à cause d'un problème de vue. La réglementation venait de changer et la licence professionnelle lui devenait accessible.

René a alors repris du service comme instructeur et leur a fait travailler les examens théoriques aussi bien du Brevet de Pilote Professionnel que de l'IFR théorique, en leur communiquant au passage quelques moyens mnémotechniques résultant de l'instruction délivrée dans sa Compagnie.

Hélène a pu passer le brevet de pilote professionnel et la qualification IFR sans aucun problème, en impressionnant son testeur (Pilote de Ligne dans notre compagnie nationale) à qui elle a "sorti" des expres-

sions qui venaient directement d'Air France comme la Règle des 3 « B » :

Vous savez, réflexe panne: **B**êtise, **B**reaker, **B**ouquins !

En plus des cours théoriques, aux heures creuses du simulateur 747, Hélène avait même droit à des travaux pratiques...

Je me souviens aussi de quelques vols effectués "en ligne" alors que René était Commandant de Bord.
..... « ROYAL »!

En particulier un retour de TAHITI avec mon épouse, en première classe, en fait cette fois là nous avions fait l'aller avec René et il nous avait confiés à l'un de ses collègues pour le retour. C'était la nuit du « passage à l'an 2000 ». Vous vous souvenez, ce devait être l'apocalypse: Je ne sais pour quelle raison obscure, les ordinateurs allaient forcément se planter et entraîner une belle pagaille...

Le fait est que, cette nuit là, les taux de remplissage des avions étaient bien faibles. Dans notre avion, personne en première classe sauf les familles du pilote, des OPL et du Chef de Cabine... et nous ! Plus de personnel que de voyageurs. Quelle ambiance ! Une vraie Fête !



Isabelle, sa co-pilote du moment, m'a raconté le retour de Tahiti à Los Angeles qui lui a valu la perte de sa licence de vol : Il avait un contrôle en ligne avec un testeur qui s'est montré "peu sympathique" alors que René accumulait les problèmes. D'abord, il y a eu un décès dans l'avion (arrêt cardiaque d'un passager) avec tous les problèmes que cela pose à bord, puis quelques problèmes techniques sur l'avion. Puis, à Los Angeles, la consigne de l'équipage à bord jusqu'à l'arrivée du "Coroner". Négociations pour faire libérer l'équipage, puis le testeur qui continuait à poser des questions dans le taxi jusqu'à l'hôtel !... Tout cela pour lire dans son rapport de contrôle: « *devrait perdre quelques kilos ou changer de costume !* » Il est vrai que sa veste ne fermait plus !

C'est en passant la visite d'admission en cure que l'on a découvert un anévrisme de l'aorte de 6 cm à la sortie du cœur....

De quoi démoraliser les plus solides.. Eh bien non, René, ayant gardé son aptitude militaire, est parti en OPEX au Kosovo!

La maladie d'Evelyne a été un très gros choc pour René et sa disparition un vrai coup de massue. Je pense sincèrement que ce fut un déclencheur pour sa propre maladie...

J'ai évoqué nos activités au sein de l'ANORAA et des réserves de l'armée de l'air ainsi que nos balades en hélicoptère, mais pour être complet, il faudrait aussi évoquer les autres associations que nous fréquentions :

René m'a fait connaître le *Club Richelieu International*, fédération de clubs RICHELIEU locaux de tous les pays de langue Française, je suis devenu trésorier du Club Paris-Neully. Ce club service, comme le "Lions" ou le "Rotary", créé après la guerre par des Canadiens Français, a aujourd'hui pour objectif de défendre la langue et la culture Française.

Il m'a également montré le chemin de l'association des *Vielles Tiges* qui avait, à l'époque, son siège à l'Orée du Bois. Je l'ai, à mon tour, parrainé au TOMATO ou nous avons, ensuite, entraîné quelques amis.

Il m'a fait connaître la *Société d'Encouragement au Progrès*, présidée alors par Pierre Chanoine-Martiel qui a été le pilote du premier vol commercial du Concorde à Air France et nous avons tous les deux reçu la Médaille d'Or de cette association dont nous sommes devenus membres du Conseil d'Administration.



René était président de la *Commission Aviation Humanitaire et de Solidarité de l'Aéro-Club de France*, il m'y a entraîné et j'en suis devenu le président après Marcel Poulet.

Nous avons découvert ensemble la *Popote des Ailes*, par le canal des *Vieilles Tiges*. Raymond de Philip, ancien d'Air France, était président régional d'Ile de France des *Vieilles Tiges* et Grand maître de la *Popote*.

Au mois de novembre 2016, un peu tard dans la saison, nous nous sommes retrouvés à Bourron-Marlotte, avec quelques amis, pour une cueillette de champignons. Ce n'était pas notre coup d'essai, c'était devenu un rituel de l'automne.

Arrivés le matin, nous avons ramassé quelques beaux spécimens et avons fait un excellent déjeuner...

Sur invitation de René, partant vers Montpellier, Anne-Marie et moi sommes restés jusqu'au lendemain matin pour gagner deux heures de route.

C'est un des derniers moments que j'ai pu passer avec René. Nous nous sommes revus, à notre retour, et nous avons même dîné un soir, avec mon épouse, dans un petit restaurant de Neuilly.

Il avait insisté pour ce dîner et nous n'avons pas bien réalisé qu'il était très anxieux, qu'il essayait de se rassurer et de rassurer ses amis en affichant un optimisme, qu'en fait, il n'avait plus...

Quelques jours après, il était hospitalisé à cause de cette hémorragie qui a entraîné l'issue fatale...

En dehors de nos activités dans les associations que nous fréquentions et des conversations sur les sujets propres à ces associations (Défense, aéronautique, espace, actions humanitaires liées à l'aéronautique etc...), nous avons eu quelques entretiens plus personnels. Il se posait beaucoup de questions d'ordre métaphysique, il avait quelques pistes de réponse et quelques convictions profondes, mais il était, me semble-t-il, toujours en recherche. Sans être secret, ce côté de sa personne était réservé aux initiés.

Certains de ses amis pourront en témoigner mieux que moi.



Ton Dernier Vol, René !



Ton ami, Pierre Chanoine-Martiel, Président d'Honneur Emérite de la S.E.P. que tu as connu à Air France et pour qui tu avais la plus grande estime et le plus grand respect, aurait souhaité que, pour ton dernier envol, les Honneurs Militaires te soient rendus. La période ne s'y prête malheureusement pas.

Si le lieu choisi pour la cérémonie n'avait pas le faste de Saint-Louis des Invalides, où tu as si souvent été présent pour un dernier hommage à des amis disparus, qu'importe, puisque tous tes amis, représentant toutes les associations : l'**A.N.O.R.A.A.**, la **S.E.P.**, les **AILES BRISEES**, le **TOMATO**, l'**AERO-CLUB de FRANCE**, les **VIEILLES TIGES**, les **ANCIENS COMBATTANTS**, la **POPOTE des AILES** et les **anciens D'AIR FRANCE** et d'autres encore que je ne connais pas, étaient présents.

Deux "Anciens", des amis que tu connais bien, portaient les drapeaux :

Le Commandant (H) Georges AGRISSAIS,
Commandeur de la Légion d'Honneur,
Pilote d'Hélicoptère

portait le Drapeau de l'ANORAA

Le Commandant (H) Guy JARNO,
Officier de la Légion d'Honneur
Mécanicien Navigant

portait le drapeau du Secteur 420

Ton fils, puis ton ami, Le Général de Corps d'Armée Aérienne René PERRET, t'ont rendu un très bel hommage.

Tes camarades en "bleu", qui ont œuvré comme toi dans la réserve opérationnelle de l'Armée de l'Air et n'ont pas oublié que tu étais, depuis longtemps, membre du Comité National de l'ANORAA, sont venus en uniforme pour te rendre un dernier hommage.

BON VOL, RENÉ !



Ton ami, René Arléry

Veillez trouver ci-joint un

Questionnaire - Bulletin d'adhésion ou de renouvellement

Pour améliorer la communication, les promotions, la publication de vos articles et, d'une façon générale, votre participation à la vie de l'Association, le nouveau Bureau de la S.E.P. souhaite valider et compléter les informations dont il dispose. Il s'engage à en préserver la confidentialité.

-  *De votre part, pour continuer à soutenir l'action de notre Association, pour rester membre de la S.E.P. et abonné(e) à notre bulletin de liaison, si vous n'avez pas encore adressé votre cotisation 2017 à notre Trésorier, il est indispensable que vous nous retourniez votre chèque et le questionnaire joint avant le 30 septembre S.V.P.*
-  *si vous êtes à jour de cotisation pour 2017, ayez quand même l'obligeance de nous retourner ce questionnaire dûment rempli avant le 30 septembre afin que nous puissions mettre nos fichiers à jour.*

Cotisations 2017

(en partie déductible de vos impôts)

Chèque à l'ordre de la S.E.P.	<input type="checkbox"/> Membre actif	40 €
Adressez le questionnaire (et votre chèque) à :	<input type="checkbox"/> Membre donateur	60 €
Secrétariat Général S.E.P.	<input type="checkbox"/> Membre bienfaiteur à partir de 80 €	
50 rue de la Gare	<input type="checkbox"/> Personne morale	100 €
51140 Jonchery-sur-Vesle	<input type="checkbox"/> Dons et legs	€

Site Internet

www.sep-france.org

Mis à jour après chaque publication de La Tribune, ce site vous présente

la Société d'Encouragement au Progrès
et, notamment, il reproduit un certain nombre de textes publiés au fil du temps.